

Aandachtspunten vanuit de openbare voorjaarsvergadering 11 april 2023

afgehandelde punten
Korte termijn/per ommekeer
Middelrange termijn (evaluatie seizoen 2023 in najaar)
Lange termijn
Niet uitvoeren

Omschrijving	Contactpersoon Dorpsraad	Contactpersoon gemeente	Opmerking dorpsraad	Mogelijke oplossing	Tijdsindicatie (vanuit gemeente)
1 Hoek Chinees ruimte geven en stenen wegdoen	Romme (verkeer)	Ricardo de Winter		Die keien liggen vaak dusdanig gesitueerd dat het de ruimte voor (gemotoriseerd) verkeer en daarmee ook de snelheid beperkt	
2 Tegenover sportschool, stenen onhandig, iets naar achteren	Romme (verkeer)	Ricardo de Winter		Die keien liggen vaak dusdanig gesitueerd dat het de ruimte voor (gemotoriseerd) verkeer en daarmee ook de snelheid beperkt	
3 Eenrichtingsverkeer is duidelijker dan afsluiten				ter kennisname aannemen	
4 Stoofweg afsluiten of verkeersonvriendelijk maken				ter kennisname aannemen	
5 Luieweg verbeteren (gaten moederpoelen)		Tim Hoek		Wordt met regelmaat onderhouden	
6 Meer verlichting bij zeehond betonblok Royal Palace				Melden via Buiten Beter app	
7 Dorp autoluw maken				ter kennisname aannemen	
8 Cirkel van vaste bewoning groter maken				Voorleggen aan de gemeente (Dorpsraad tijdens oerleg met de wethouder)	
9 Betaalbare woningen voor starters				Er zijn al geruime tijd gesprekken met Zeeuwsland en de gemeente om woningen te gaan bouwen om zo de lokale woningmarkt in beweging te krijgen (melding wordt ook gedeeld met Zeeuwsland	
10 Knelpunt, waterafvoer omgeving Bremweg				dit is en zal voorlopig een probleem blijven. Voor de korte termijn is er geen goeie structurele oplossing. We proberen een paar keer paar jaar de berm op te knappen om het enig zins onder controle te houden. Ik heb begrepen dat in 2028 de weg op staat voor renovatie. (let op dit is geen harde datum) dan kunnen ze kijken naar een permanente oplossing. Tot die tijd moeten we het er mee doen. Ik heb aangedragen om ook de bermweg 1 richting te maken dit om de schade te beperken. Misschien kunnen jullie hier als dorpsraad over na denken hoe jullie hier in staan. Op dit moment is het niet aan de orde om het 1 richting te maken. (Tim Hoek)	

Aandachtspunten vanuit inloopavond 13 juni 2023

	afgehandelde punten
	Korte termijn/per ommekeer
	Middellange termijn (evaluatie seizoen 2023 in najaar)
	Lange termijn
	Niet uitvoeren

	Omschrijving	Contactpersoon Dorpsraad	Contactpersoon gemeente	Opmerking dorpsraad	Mogelijke oplossing	Tijdsindicatie (vanuit gemeente)
1	Ik krijg enkele klachten van bewoners die vanuit de Zeeanemoonweg komen en vanaf links weinig zicht hebben op aankomend verkeer van de Jan van Renesseweg (zie hieronder). Ik weet dat we eind dit jaar deze kruising gaan aanpassen, maar wellicht een optie om hier toch per ommekeer een spiegel te plaatsen? Dat zou een hoop risico's wegnemen en met een simpele ingreep veel mensen in het dorp tevreden stellen. (Fennet: 06-46187143).	Romme (verkeer)	Peter Heuven/ Rick Hiele	+	We hebben zoals aangegeven de nodige bedenkingen: Veel weggebruikers kunnen afstand en snelheid niet goed inschatten via een spiegel (waarmee we verkeersveiligheid niet echt dienen). Vanuit beheer zijn gangbaar ook de nodige bezwaren (onderhoudsgevoelig object). Voor zover ons bekend zijn ook geen ongevallen geregistreerd op de aansluiting (waarmee de aanleiding tot het nemen van maatregelen ook beperkt is). De plannen voorzien verder in het verbeteren van het kruispunt (waarmee we de situatie structureel verbeteren). Al met al is het advies vanuit verkeer in principe dus negatief.	
2	Verzoek is om verkeersregelaars bij grote drukte eerder het verkeer 'tegen te laten houden', bij de rotondes, zodat ze niet onnodig het dorp inrijden.	Martin (handhaving)	Peter Heuven/ Rick Hiele		Verkeersregelaars worden door de gemeente ingezet: 2 juli, 8 juli, 21-23 juli, 26 juli en 5 augustus. Verder op de woensdagen in juli en augustus tijdens de markten	
3	Lindelaan: bord 'vergunninghoudersparkeren' bij de ingang nabij het verzorgingshuis, zodat aanrijdend verkeer tijdig gewaarschuwd wordt (meerdere talen). En bord 'bestemmingsverkeer'? Deze borden staan ook bij de Oude Moolweg (vanaf Bremweg) en Lijsterweg (vanaf Bremweg).	Romme (verkeer)	Peter Heuven/ Rick Hiele	Er staan nu op dit punt aan 1 paal 5 borden, MB zal dit tijdens de evaluatie aankaarten	Bord vergunninghoudersparkeren plaatsen (in meerdere talen). En eventueel bord bestemmingsverkeer.	
4	Bestrating hoek Oude Moolweg/ Lindelaan aanpassen zodat rechts voorrang krijgt	Romme (verkeer)	Peter Heuven/ Rick Hiele			
5	Afsluiting nabij Ice at Sea is regelmatig niet 'zichtbaar', omdat mensen en fietsen de bebording op het hekje uit het zicht wegnemen. Mensen die de regels niet kennen kunnen dan een boete krijgen. Bord duidelijkere zichtbaar maken ivm de rij voor de ijssalon	Martin (handhaving)	Peter Heuven/ Rick Hiele		Alternatieve bebording aanbrengen nabij de afsluiting (op een paal?)	
6	Algemeen: verbod op caravans/campers in het centrum? Hebben niets te zoeken in het centrum, tenzij ze een bestemming hebben om een recreatieterrein te bezoeken.	Romme (verkeer)	Peter Heuven/ Rick Hiele		Is volgens mij niet haalbaar ivm camping de Duinhoeve	
7	Mail Jan Vroon (verkeer)	Romme (verkeer)	Peter Heuven/ Rick Hiele			
8	Hoek Scholderlaan/ Laone is erg donker, hier zou een extra lantaarnpaal wenselijk zijn	Nicoline (openbare ruimte)	Jan Dalebout		Extra lantaarnpaal plaatsen	
9	Geluids overlast en snelheid van personenwagens met knallende uitlaten	Martin (handhaving)	Pim van Dijk	Punt is aangekaart tijdens het reguliere overleg	Bespreken en mogelijke evenementen op de Brouwersdam in de gaten houden	
10	Onderbord voor vrachtwagens Laone (alleen bestemmingsverkeer)	Romme (verkeer)	Peter Heuven/ Rick Hiele		Onderbord plaatsen	

11	Locatie voor beeld stichting Renesse. Cor Kooman is blijkbaar aandrager voor dr Simons en heeft geopperd om het naast het huisje aan de kerkring te zetten (andere mogelijkheden zijn uiteraard ook bespreekbaar)	Nicoline (openbare ruimte)/ allen	Rene Korstanje			
12	Fietspad achter Helder is uitgevoerd met schelpen. Dit geeft blijkbaar nu al problemen met de droogte	Nicoline (openbare ruimte)	Dijon Boers			
13	Het wordt steeds drukker qua toeristen, is het niet mogelijk dat de recreatie zelf een "eigen" huisartsenpost faciliteert	Kirsten (recreatie en ondernemen)	Geen	Huisartenspost Renesse is in de zomermaanden uitgerust met extra inzet	Geen gemeentelijke aangelegenheid	
14	Uitrit brandweer bord is slecht te zien, er staat een boom voor	Nicoline (openbare ruimte)	Geen		Is onlangs al gesnoeid.	
15	Richting Renesse oost is het vaak in de weekenden erg onrustig en worden er zaken gesloopt. Meer aandacht of camera toezicht	Martin (handhaving)	Pim van Dijk	Punt is aangekaart tijdens het reguliere overleg		
16	Waar stopt de Vroonweg en begint de Hoogenboomlaan	Nicoline (openbare ruimte)	Dijon Boers		Voor de adressen aan beide wegen zijn er geen wijzigingen, dus belang van de vraag is minimaal.	
17	Fietzers die over de nieuwe weg langs Helder fietsen moeten voorbij de brandweergarage oversteken om richting koeienpad te gaan. Dit is niet duidelijk aangegeven	Romme (verkeer)	Dijon Boers			
18	Lindelaan wellicht een grote drempel bij inrijden en of verder in de straat ook zodat de snelheid van het verkeer wat de straat in komt verminderd.	Romme (verkeer)	Geen		We gaan geen drempels aanleggen op dit punt.	
19	Zorgen dat ondernemers (campings) een duidelijk een routebeschrijving aan klanten geven/mailen zodat hun gasten secundair lang de recreatie verdeelweg naar de campings gaan. Dus campers en caravans proberen te vermijden in het dorp, klachten over de drukte in de mauritsweg.	Kirsten (recreatie en ondernemen)	Geen		Geen gemeentelijke aangelegenheid	
20	Meer informatie krijgen over het nieuw te plannen festival "Morgen" bij strandtent de haven van Renesse. Angst voor te veel verkeer over Jan van Renesseweg wanneer het een grote opkomst (10.000man) zou betreffen. En geluidsoverlast voor de zeehonden.	Jacqueline (communicatie)	Adrie Franse	Festival is uitgesteld en de locatie wordt de Brouwersdam		
21	Duidelijke oversteekplaats maken voor voetgangers ter hoogte van slagerij en wapen van Renesse. Nu loopt alles rechtdoor de autoweg over om te kruisen naar de kerk en markt en niemand gebruikt het vernieuwde trottoir. Misschien verhoogde trottoirband? (duidelijkere afscheiding, misschien een soort zebrapad idee)	Romme (verkeer)	Peter Heuven/ Rick Hiele			
22	Zeeanemoonweg terug naar 2 richtingverkeer, Oude Moolweg is te smal	Romme (verkeer)	Geen		Niet aan de orde, omdat de Zeeanemoonweg anders teveel belasting van gemotoriseerd vervoer krijgt.	
23	Zeeanemoonweg eenrichtingsverkeer omdraaien of opheffen	Romme (verkeer)	Geen		Niet aan de orde, omdat de Zeeanemoonweg anders teveel belasting van gemotoriseerd vervoer krijgt. Eventueel omdraaien is onderdeel van mail Jan Vroon.	
24	Graag aankondigen welke zaken er besproken worden in de bestuursvergadering zodat er mogelijk input op aangeleverd kan worden	Jacqueline (communicatie)	Geen		We communiceren via de openbare vergaderingen, het dorpsblad, facebook en de website. Verder is de Dorpsraad bereikbaar via de mail en zijn bestuursleden ook persoonlijk te benaderen.	

25	Graag besluiten dorpsraad op de site	Jacqueline (communicatie)	Geen		We communiceren via de openbare vergaderigen, het dorpsblad, facebook en de website. Verder is de Dorpsraad bereikbaar via de mail en zijn bestuursleden ook persoonlijk te benaderen.	
26	Op openbare vergadering zaken agenderen die gaan spelen en deze voorleggen aan de aanwezigen (meer gesprekken in kleinere groepen)	Jacqueline (communicatie)	Geen		Om meer "op te halen" kiezen we voor een extra strook bij de agenda van de openbare vergadering, liggen er plattegronden achterin tijdens de vergaderingen en is er afgelopen jaar een inloop bijeenkomst georganiseerd. Tevens is de dorpsraad persoonlijk en via de mail te benaderen.	
27	Alle bewoners "horen" ook die niet op de vergadering komen (jeugd, basisschool, Vronenburg)	Jacqueline (communicatie)	Geen		We communiceren via de openbare vergaderigen, het dorpsblad, facebook en de website. Verder is de Dorpsraad bereikbaar via de mail en zijn bestuursleden ook persoonlijk te benaderen. Er is vanuit het bestuur een lijntje met de basisschool. Jeugd wordt benaderd door onze jeugdige bestuursleden.	
28	Klimaatverandering onderdeel maken van de besluitvorming	Malisa (duurzaamheid)	Geen		Is al onderdeel van gemeentelijke besluitvorming.	
29	Uitnodiging ALV veld vrijlaten zodat mensen er iets op kunnen schrijven en in een brievenbus kunnen deponeren (niet iedereen durft in het openbaar iets te zeggen)	Jacqueline (communicatie)	Geen		Geen gemeentelijke aangelegenheid	
30	Jeffry van Doornemalen	Romme (verkeer)	Geen		Is ook raadslid trouwens...	
31	Buiten Beter App beter uitleggen	Jacqueline (communicatie)	Manon de Jonge		Ik denk dat de gemeentelijke rol hier beperkt is trouwens.	
32	Achterstellig groenonderhoud	Nicoline (openbare ruimte)	Harry Davidse of Risto de Pagter			
33	Onderhandse verkoop van woningen	Romme (huisvesting)	Geen		Dat is niet verboden	
34	Fietsenrekken weghalen bij Ice@sea op de Oude Moolweg, stoep niet begaanbaar door alle fietsen	Nicoline (openbare ruimte)	Pim van Dijk		We gaan de fietsenrekken niet weghalen. Maar wellicht wat meer handhaving.	
35	Hogezoom openhouden voor fietsers	Romme (verkeer)	Geen		In het seizoen is er tussen 10.00 en 22.00 geen mogelijkheid te fietsen en we overwegen dat eerder jaarrond te maken dan dit regime verder op te rekken.	
36	2e ontsluiting achter Grol leggen ter hoogte afslag Slot Moermond	Romme (verkeer)	Ricardo de Winter			
37	Betere bebording Transferium, het bord Transferium vervangen door GRATIS parkeren	Nicoline (openbare ruimte)	Peter Heuven/ Rick Hiele			
38	Modelspoorbaanbordjes (???) in het centrum, voorkeur voor betere teksten (???)	Nicoline (openbare ruimte)	Geen		Geen gemeentelijke aangelegenheid	
39	Snelfietspad van Westerschouwen naar Brouwersdam (via Lagezoom)	Romme (verkeer)	Geen		Onuitvoerbare wens	
40	Hoek momument/ Jan van Renesseweg betere bebording hoe men het centrum UIT komt	Romme (verkeer)	Peter Heuven/ Rick Hiele			